al Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Arezzo

Il 31 ottobre 2024, in Arezzo e presso il Comando Provinciale della Guardia di Finanza, lo scrivente Comitato promotore d'opera pubblica denominato SAVA, Stazione Alta Velocità Arezzo, con sede in Arezzo alla Località Olmo 111 – in persona del presidente Matteo Galli, del consigliere direttivo Leonardo Benigni e del segretario Domenico Alberti, in nome e conto di oltre ottomila pendolari e portatori di interesse, giusta petizione popolare in www.stazioneavarezzo.it, atto costitutivo e statuto allegati sub **a**) - venuto a conoscenza di condotte improprie pure nell'esercizio di pubbliche funzioni e lesive dell'economia dei territori coinvolti e del pubblico interesse, anche intorno alla trasparenza ed alla correttezza nella gestione di pubbliche decisioni, quali erronee valutazioni, false dichiarazioni, manipolazioni di dati, alterazione di numeri ed altri parametri tecnici, violazioni plurime di normative, abuso di funzioni, indebite influenze e istigazioni a condotte antiggiuridiche costituenti reato, ad ogni effetto di legge:

I

espone i seguenti accadimenti

Febbraio 2022, Cortona Convegno Stazione AV Valdichiana: si incontrano i sindaci della Valdichiana, Bonifiche Ferraresi (da remoto), Sindaco di Siena (da remoto), gli attuali presidenti della camera di commercio Umbra **Mencaroni** e quello della camera di commercio di Arezzo-Siena **Guasconi** e gli attuali assessori ai trasporti **Melasecche** (Umbria) e Baccelli (Toscana). Durante l'incontro si parla di numeri di utenza senza fondamento né tecnico né scientifico (5 milioni di utenti), ma non si fa nessun nome sulla location dove sorgerà questa stazione anche se poi aleggia nell'aria il nome di "Creti-Farneta" come sito per la stazione.

<https://www.comunedicortona.it/comunicati-stampa?id=35904>

Marzo 2022, Perugia: **Donatella Tesei** (Presidente Regione Umbria) incontra **Eugenio Giani** (Presidente Regione Toscana) per parlare di Medioetruria, **Tesei** per la prima volta fa il nome di "Creti-Farneta" come stazione al servizio dell'Umbria, omettendo che il Piano Regionale dei Trasporti più brevemente PRT UMBRO (2014-2024) indica quale location per una stazione al servizio della stessa regione RIGUTINO.

<https://umbrianotizieweb.it/politica/37811-presidente-tesei-incontra-a-palazzo-donini-presidente-regione-toscana-eugenio-giani-su-infras-structure-e-progetti-comuni-per-lo-sviluppo-dei-territori-del-centro-italia>

Marzo-Agosto 2022: **Massimo Guasconi** (Presidente Camera Commercio Arezzo-Siena) contatta insistentemente e continuamente **Eugenio Giani** per sollecitarlo a sottoscrivere un accordo con la regione Umbria per Medioetruria.

Marzo-Ottobre 2022: Enrico Melasecche (Assessore Trasporti Regione Umbria), del pari, sollecita insistentemente **Stefano Baccelli** (Assessore Trasporti Regione Toscana) a sottoscrivere un accordo per Medioetruria.

Agosto 2022, Arezzo: Alessandro Ghinelli (Sindaco di Arezzo) chiede un incontro chiarificatore con Enrico Melasecche; l'incontro viene rifiutato dallo stesso assessore umbro.

Settembre 2022, Perugia: viene siglato un accordo su Medio Etruria tra Camera di Commercio Umbra e quella di Arezzo-Siena. **Giorgio Mencaroni** (Presidente Camera di Commercio dell'Umbria) afferma che loro come cittadini umbri tifano per Creti, riportando una inesatta percorrenza tra Perugia e Creti (in auto) di soli 30 minuti (sono 45 minuti senza traffico) e alimentando così una serie di fake news sulla convenienza di una Medioetruria a Creti.

Fine Settembre 2022, Arezzo: Il **comitato Stazione AV Arezzo** presenta il nuovo studio di Andrea Spinosa sulle stime di passeggeri delle 3 location potenziali per Medioetruria: Rigutino surclassa tutti con 1,7 milioni di passeggeri/anno, seguita da Creti con 760mila passeggeri/anno e Tre Berte con 480mila passeggeri/Anno. All'incontro, come ospite, partecipa anche Massimo Guasconi che però non si sbottona.

<https://cityrailways.com/articoli/medietruria/>

22 Ottobre 2022: viene firmato l'accordo tra Regione Toscana ed Umbria per Medioetruria. In particolare, dovranno essere prodotte analisi tecniche approfondite per mettere a confronto le varie soluzioni per la localizzazione della stazione, anche alla luce della domanda di mobilità delle diverse aree territoriali e le ricadute sociali ed economiche delle diverse ipotesi.

https://www.ansa.it/umbria/notizie/la_giunta_informa/2022/10/18/av-migliora-collegamento-umbria-toscana-a-linea-ferroviaria_4daa1338-5255-4774-8cde7f8615434fb3.html

Fine ottobre 2022: viene presentata un'analisi costi/benefici (SWOT) da Unioncamere.

L'analisi fa parte del libro bianco delle infrastrutture della Toscana, questa analisi considera solo il sito di "Creti" ignorando completamente le altre location quali Rigutino e Tre Berte.

La scelta di questa location promana dai soggetti interessati (Camera di Commercio dell'Umbria e Camera di Commercio di Arezzo-Siena). Il 26 ottobre la presentazione del "Libro bianco delle priorità infrastrutturali toscane" – Uniontrasporti

<https://www.uniontrasporti.it/2022/10/22/medioetruria-chi-conta-di-piu-e-perugia/>

Gennaio – Aprile 2023: Il dibattito sia social che politico va a spegnersi lentamente, mentre il tavolo tecnico, per decidere definitivamente la location, non è stato ancora convocato.

8 Maggio 2023, Siena: **Matteo Salvini** (Ministro dei Trasporti) afferma << *La Stazione Medioetruria si farà se ci saranno i numeri di bacino di utenza.* >>

<https://www.ferrovie.info/index.php/it/13-treni-reali/26290-ferrovie-stazione-medioetruria-salvini-decideremo-in-base-ai-flussi>

Maggio 2023, Firenze: **Eugenio Giani** annuncia << *Rigutino, scelta migliore*>>, **Donatella Tesei** replica << *No a Rigutino, la scelta andrà fatta su basi tecniche*>>.

Tesei omette così, per la seconda volta, il PRT Umbro che indica ancora Rigutino.

<https://www.lanazione.it/arezzo/cronaca/medioetruria-stop-a-giani-tesei-non-decide-lui-91c671c8>

23 Maggio 2023, Perugia: **Enrico Melasecche** rilascia nuova bozza del PRT Umbro 2022-2032: il nome di “Rigutino” viene espunto e sostituito da quello di “Creti” con motivazioni tecniche inesatte e con proposte al limite del ridicolo (come la bretella ferroviaria Terentola-Creti-Foiano dal costo di 700 milioni di euro).

<https://www.arezzoweb.it/2023/arrivederci-stazione-av-a-rigutino-lumbria-la-cancella-dal-piano-regionale-trasporti-552582.html>

30 Maggio 2023, Roma: si riunisce per la prima volta il tavolo tecnico ministeriale per Medioetruria; avrebbero dovuto partecipare soltanto i tecnici delle regioni coinvolte ed invece l'assessore **Melasecche** inopportuna mente vi partecipa.

1 Agosto 2023, Roma: altro importante incontro romano su Medioetruria, si decidono i criteri (18 in totale) per la scelta finale della location, il tavolo darà anche alle regioni un mese e mezzo per apportare delle osservazioni ai criteri.

Il comitato SAVA, a seguito di motivata richiesta di partecipazione quale mero uditore, viene escluso dal tavolo. Il medesimo comitato chiede di ricevere per iscritto il diniego con le motivazioni senza ricevere risposta alcuna.

<https://www.umbria24.it/attualita/medioetruria-18-indicatori-per-scegliere-dove-realizzarla-decisione-a-settembre/>

Viene proposta una bretella ferroviaria “Valdichiana plus” dal costo di 700 milioni di euro nel territorio Aretino/Cortonese: una bretella al servizio di Siena e Perugia.

8 Agosto 2023: Tesei e Melasecche a Salvini << *più la stazione è verso Firenze e meno senso ha*>>; peccato che tra Creti e Rigutino ci siano soltanto 11 km di distanza.

<https://www.lanazione.it/umbria/cronaca/il-vertice-tesei-salvini-nod-ino-e-mediaetruria-la-regione-in-pressing-ef92ad6c>

13 Settembre 2023, Siena: anche la **sindaca di Siena** esce allo scoperto dicendo << Sì a *Medioetruria a Creti-Farneta*>>. Pare che questa dichiarazione sia stata rilasciata a seguito di un colloquio con Melasecche.

<https://www.youtube.com/watch?v=yPFW5KU2A6s>

14 Settembre 2023, Roma: nuovo incontro su Medioetruria per parlare dei criteri di scelta. La Regione Toscana propone un indicatore sulla accessibilità Ferroviaria e la regione Umbra uno sulla accessibilità Stradale.

<https://www.umbria24.it/attualita/medioetruria-umbria-e-toscana-si-sfidano-anche-sullaccessibilita-decisione-entro-fine-anno/>

Melasecche proverà a far togliere il criterio di accessibilità ferroviaria senza riuscirvi

15 Settembre 2023, Perugia: l'assessore **Melasecche** afferma << *la location di Creti rimane prima nella lista per Medioetruria in quanto più economica per la realizzazione di una Stazione*>>. Queste parole vengono dette senza tenere conto di nessun tipo di analisi né economica né sui bacini di utenza (Rigutino ha un numero di passeggeri/anno nettamente superiore a quello di Creti).

<https://www.umbria24.it/attualita/medioetruria-umbria-e-toscana-si-sfidano-anche-sullaccessibilita-decisione-entro-fine-anno/>

17 Settembre 2023, Arezzo: Massimo **Guasconi** afferma alle telecamere di ArezzoTV : << *Noi come camera di commercio Arezzo-Siena e Umbria siamo Neutrali nella collocazione di Medioetruria*>>. Affermazione assolutamente falsa considerato che l'analisi SWOT di ottobre 2022, confinata alla sola Creti !, fu commissionata, con danari camerati, proprio dalle stesse, predette, camere di commercio.

<https://www.youtube.com/watch?v=ZSnsUORA1w>

30 settembre 2023:Peugia, **Salvini** afferma << *La Toscana è ben collegata, se ci saranno i numeri sarà un onore dotare l'Umbria dell'Alta Velocità*>>

<https://www.teletruria.it/medioetruria-salvini-congela-rigutino.html>

31 ottobre 2023:Arezzo, il Sindaco **Alessandro Ghinelli** chiede un confronto diretto pubblico con Melasecche sulla questione Medioetruria e sulla scelta umbra di Creti: **per la seconda volta Melasecche** rifiuta l'incontro col sindaco di Arezzo.

<https://www.lanazione.it/arezzo/cronaca/medioetruria-pressing-sullumbria-ghinelli-confronto-con-melasecche-8fc29abc>

30 Novembre 2023: RFI spiazza tutti e sceglie Creti quale location ideale per Medioetruria, lo Scambio ferro-ferro è stato completamente ignorato come pure il bacino di utenza e l'indicazione del MIT nello scegliere una stazione con accesso multimodale. La stazione verrebbe realizzata nei terreni di Bonifiche Ferraresi.

https://www.regione.umbria.it/notizie/-/asset_publisher/54m7RxsCDsHr/content/chiuso-il-tavolo-tecnico-per-l-individuazione-del-sito-per-la-nuova-stazione-alta-velocita-medioetruria-lo-studio-scientifico-condotto-da-rfi-ha-indiv?read_more=true

23 Dicembre 2024, Perugia: **Melasecche** colpisce ancora! Mostra un video in cui percorre la tratta Perugia-Creti in soli 35 minuti, per mostrare la convenienza di Creti per I Perugini: dal video emerge il superamento della velocità massima consentita in totale violazione del codice stradale ed istigazione a reati stradali.

<https://www.arezzone notizie.it/video/melasecche-perugia-creti-velocita.html>

7 Febbraio 2024, Firenze: Viene convocata un'audizione con RFI per analizzare la scelta di Creti. RFI ribadisce il sito di Medioetruria, ma gli stessi esperti non rispondono a molte domande poste dal Consigliere Capogruppo **Vincenzo Ceccarelli**.

Il parere dell'Ing **Blasevich** (MIT), perentorio sul tener conto delle location in grado di garantire l'accesso via ferro alla stazione, viene stralciato: i tecnici RFI, durante l'audizione, dichiarano che l'Ing. Blasevich ha cambiato stranamente idea.

9 Febbraio 2024: il Comitato SAVA assieme ad alcuni esperti quali l'Ing. **Giovanni Cardinali** ed il Professor Ing. **Federico Rupi** mostrano, in una conferenza stampa, le incongruenze e gli errori presenti nel report di RFI su Medioetruria.

<https://www.arezzone notizie.it/video/video-studio-sava-errori-rfi-medioetruria-creti.html>

14 Febbraio 2024: Anche Legambiente esce allo scoperto << *No a Creti*>> ricordando che perfino alcuni regolamenti europei sono stati ignorati con la scelta del sito della stazione Medioetruria.

<https://www.legambiente.it/wp-content/uploads/2021/11/Rapporto-Pendolaria-2024.pdf> (Pagina 42)

Marzo-Aprile 2024: Vengono inviate email su email per chiedere un incontro chiarificatore con l'ing. Federico **Blasevich** (MIT): l'ingegnere non risponde.

9 Aprile 2024: Guasconi viene rinviato a giudizio per il processo "Hidden Partner": a Settembre 2024, inizia il processo.

<https://www.areznotizie.it/cronaca/massimo-guasconi-rinviato-giudizio-hidden-Partner.html>

1 Ottobre 2024: Salvini esce allo scoperto << *Medioetruria si farà a Creti*>>, dichiarazioni giuste in tempo per la campagna elettorale di Donatella Tesei (Lega) che corre per la regione Umbria. In sala dei Notari, durante la conferenza Italia dei sì, Salvini mostra alcune slide su Medioetruria affermando << *Creti dista solo 30 minuti da Perugia*>>: dichiarazione falsa ed ampiamente contro verificata non solo dal comitato SAVA, ma perfino dal Corriere dell'Umbria.

<https://corrieredellumbria.it/news/ultime-notizie/305307/umbria-a-creti-la-stazione-medioetruria-dell-alta-velocita-il-ministro-salvini-illustrera-i-dettagli-a-perugia.html>

2 Ottobre 2024: Giani durante un'intervista a Cortona ribadisce: << *la regione Toscana ha indicato Rigutino come location per Medioetruria.*>>

<https://corrierediarezzo.it/news/cronaca/305590/arezzo-giani-a-salvini-sulla-stazione-a-creti-no-c-e-rigutino-stop-agli-annunci-elettoralistic-riparte-la-petizione.html>

17 Ottobre 2024: Visitando il sito di Bonifiche Ferraresi bfspa.it, il comitato SAVA constata la rimozione del progetto Leopoldine e la pagina dedicata alla azienda Leopoldine SPA. Il sito si può comunque trovare grazie alla Web Time Machine:

<http://web.archive.org/web/20210618135727/https://www.bfspa.it/gruppo/societ%C3%A0/leopoldine>

Cosa hanno da nascondere BF su questo progetto? Il fatto che Medioetruria a Creti nascerebbe proprio accanto alle loro Leopoldine?

II

Il comitato SAVA come in epigrafe generalizzato e rappresentato, premesso il contenuto dell'esposto che precede, domanda all'Ecc.ma Autorità adita

di dar corso a tutti gli opportuni accertamenti tesi ad individuare eventuali condotte di rilievo penale ed amministrativo, nonché l'adozione delle misure previste e consentite dalla legge in ordine ai fatti così come esposti in narrativa.